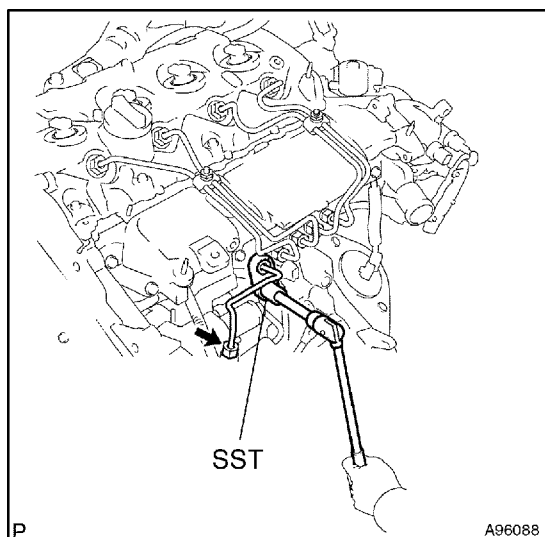


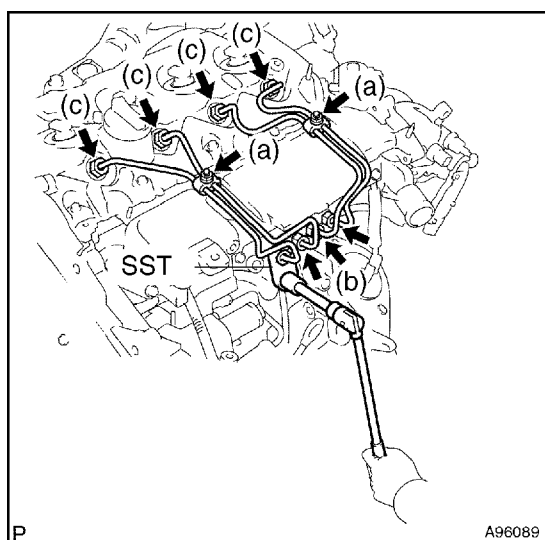
## ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
3. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
4. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
5. СНЯТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (см. стр. 16-31)



### 6. СНЯТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА

- (a) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от топливopовода Common Rail.  
SST 09023-12700
- (b) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от насоса.  
SST 09023-12700
- (c) После снятия трубки подвода топлива закрыть топливopовод Common Rail и канал насоса виниловой лентой, чтобы исключить попадание грязи и инородных частиц.



### 7. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1

- (a) Отвернуть 2 гайки и отсоединить от впускного коллектора 2 верхних фиксатора топливных трубок высокого давления.
- (b) С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления от топливopовода Common Rail.  
SST 09023-12700
- (c) С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления от форсунки.  
SST 09023-12700
- (d) После снятия трубки подвода топлива, закрыть топливopовод Common Rail виниловой лентой и закрыть впускной канал форсунки виниловой лентой или полиэтиленовым пакетом, чтобы исключить попадание грязи и инородных частиц.

### 8. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

### 9. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

**10. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4**

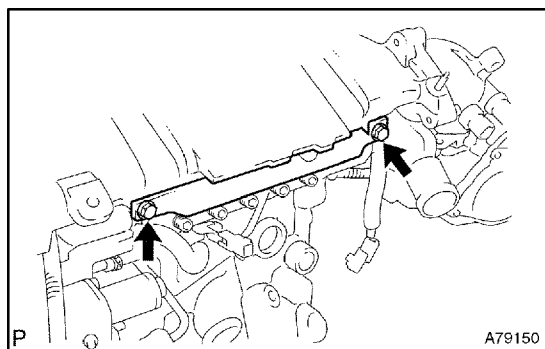
SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

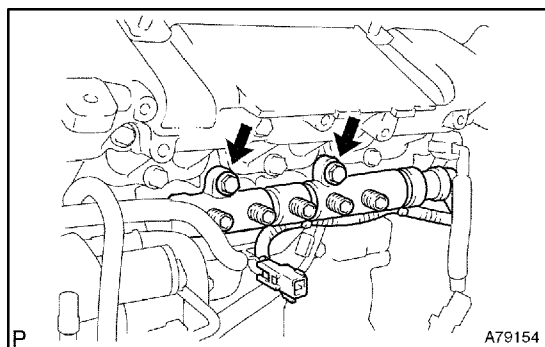
Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

**11. ОТСОЕДИНИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ № 4**

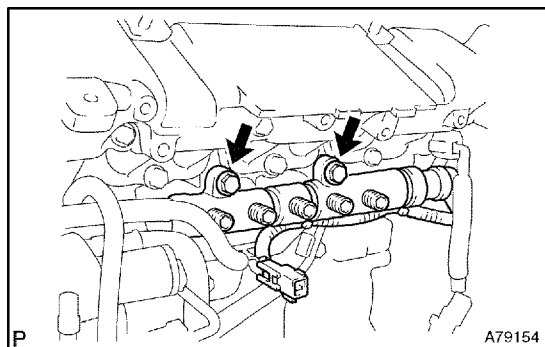
(a) Отсоединить топливный шланг от топливпровода Common Rail.

**12. СНЯТЬ ЭКРАН № 1 ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА**

(a) Вывернуть 2 болта и снять экран впускного коллектора.

**13. СНЯТЬ ТОПЛИВОПРОВОД COMMON RAIL В СБОРЕ**

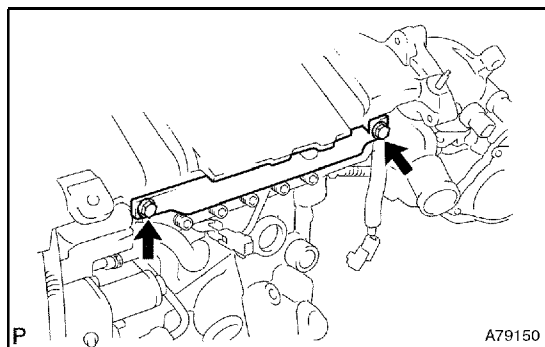
- (a) Отсоединить жгут проводов двигателя от кронштейна.
- (b) Вывернуть 2 болта и снять топливпровод Common Rail.

**14. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВОПРОВОД COMMON RAIL В СБОРЕ**

(a) Установить топливпровод Common Rail в сборе и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 43 Нм (438 кгс·см, 32 дюйм-фунта)**

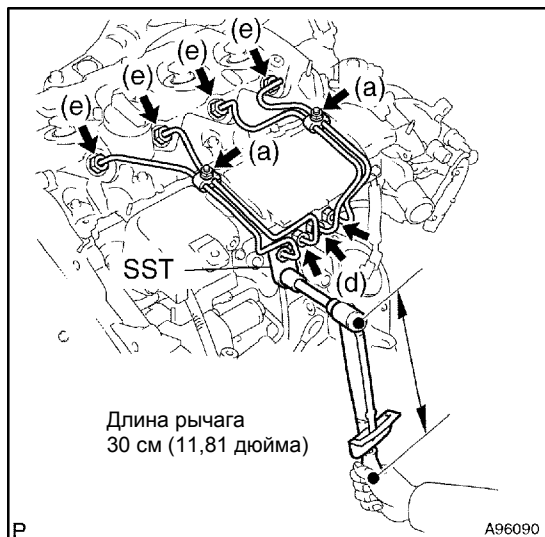
(b) Присоединить жгут проводов двигателя к кронштейну.

**15. УСТАНОВИТЬ ЭКРАН № 1 ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА**

(a) Установить экран впускного коллектора и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 5,0 Нм (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)****16. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При замене топливпровода Common Rail топливные трубки высокого давления следует также заменить.
- Трубки следует устанавливать на двигатель, остывший до комнатной температуры или ниже.



- (a) Установить 2 нижних фиксатора топливной трубки высокого давления на впускной коллектор.
- (b) Снять полиэтиленовый пакет с форсунки и виниловую ленту с топливопровода Common Rail.
- (c) Установить не закрепляя новую топливную трубку высокого давления.
- (d) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к топливопроводу Common Rail.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:**

**31 Нм (316 кгс·см, 23 фунт-сила·фута) с SST**

**34 Нм (347 кгс·см, 25 фунт-сила·футов) без SST**

**УКАЗАНИЕ:**

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.

- (e) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к форсунке.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:**

**Для старых трубок:**

**42 Нм (428 кгс·см, 31 фунт-сила·фут) с SST**

**46 Нм (469 кгс·см, 34 фунт-сила·фута) без SST**

**Для новых трубок:**

**31 Нм (316 кгс·см, 23 фунт-сила·фута) с SST**

**34 Нм (347 кгс·см, 25 фунт-сила·футов) без SST**

**УКАЗАНИЕ:**

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.

- (f) Установить 2 верхних фиксатора топливной трубки высокого давления и закрепить 2 гайками.

**Момент затяжки: 5,0 Нм (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)**

## 17. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2

SST 09023-12700

**УКАЗАНИЕ:**

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

## 18. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3

SST 09023-12700

**УКАЗАНИЕ:**

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

## 19. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4

SST 09023-12700

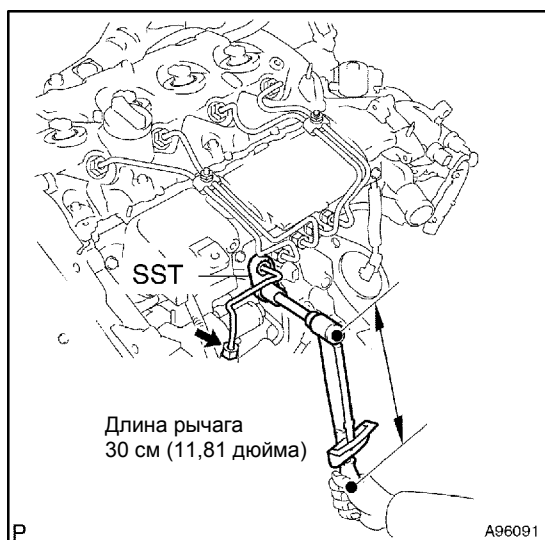
**УКАЗАНИЕ:**

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

**20. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При замене топливопровода Common Rail топливные трубки высокого давления следует также заменить.
- Трубки следует устанавливать на двигатель, остывший до комнатной температуры или ниже.

- Удалить виниловую ленту с топливопровода Common Rail и с трубки подвода топлива.
- Установить не закрепляя новую топливную трубку высокого давления.



- С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к топливопроводу Common Rail.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:****31 Нм (316 кгс·см, 23 фунт-сила·фут) с SST****34 Нм (347 кгс·см, 25 фунт-сила·фут) без SST****УКАЗАНИЕ:**

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
  - После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что старая трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.
- С помощью SST затянуть гайку крепления трубки подвода топлива к ТНВД.

SST 09023-12700

**Момент затяжки:****31 Нм (316 кгс·см, 23 фунт-сила·фута) с SST****34 Нм (347 кгс·см, 25 фунт-сила·футов) без SST****УКАЗАНИЕ:**

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки топливной трубки высокого давления убедиться, что старая трубка не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, заменить ее новой.

**21. УСТАНОВИТЬ РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ (см. стр. 16-33)****22. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)****23. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)****24. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ****Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)****25. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)****26. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-16)****27. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-58)**